

Duurzame mobiliteit voor Restauratieschilders

Anita van den Berg -
augustus 2021

ONDERHOUD

NL

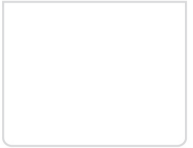


KLIMAAT



4 THEMA-PROGRAMMA'S

ONTWIKKELING



ONDERHOUD
NL

KETEN-SAMENWERKING



ARBEIDS-VERHOUDINGEN



Agenda

1. Introductie
2. Programma Klimaat & Energietransitie
3. Mobiliteit: wat komt er op ons af?
4. Programma Mobiliteit & Materieel
5. Voorbereid zijn op de toekomst
6. Afronding



1. Introductie

- Nationaal Klimaatakkoord en Europees beleid: route naar 2030 wordt steeds verder ingekleurd
- Steeds meer aandacht voor CO₂-reductie, luchtkwaliteit en duurzame mobiliteit



2. Programma Klimaat & Energietransitie



Doel is dat bedrijven in de sector
Restauratieschilders:

- belangrijke stappen zetten in het verduurzamen van de eigen bedrijfsvoering
 - zoveel mogelijk materialen en grondstoffen gebruiken die passen bij de restauratie richtlijnen
 - minder afval produceren
- Activiteiten programma 2021:
 - Lobby
 - Positionering/promotie
 - Onderzoek
 - Kennisontwikkeling
 - Instrumenten voor de bedrijven

3. Mobiliteit: wat komt er op ons af?



- Ontwikkelingen rondom duurzame mobiliteit gaan snel
- Ambities in Europa worden opgeschroefd
- Schone Lucht Akkoord in NL



Europese Commissie wil honderd klimaatneutrale steden in 2030

09 december 2020 13:20
Laatste update: 10 december 2020 10:16

173 NUjj-reacties

De Europese Commissie wil dat er over tien jaar honderd klimaatneutrale steden in de EU zijn. Ook moet gezamenlijk vervoer tot 500 kilometer CO₂-vrij zijn. Dat staat in plannen die Eurocommissaris Frans Timmermans (Klimaat) woensdag heeft [gepresenteerd](#).

Klimaatverandering

EU schroeft klimaatdoelstelling op: 55 procent minder CO₂ in 2030

DOEL SCHONE LUCHT AKKOORD



50%

gezondheidswinst* in 2030 (ten opzichte van 2016) voor de gezondheidseffecten afkomstig van Nederlandse bronnen

+ 4 maanden levensduur

4.000-5.000 minder sterfgevallen/jaar als gevolg van luchtverontreiniging in 2030

+ 3 tot 6 miljard euro maatschappelijke baten/jaar in 2030

3. Mobiliteit: wat komt er op ons af?



- 2025: ten minste 30 steden hebben zero-emissie zones ingevoerd
- 2026: verwachte wetgeving gerichte op zero-emissie materieel
- 2027: einde overgangsregeling zero-emissie zones
- 2030: halvering gezondheidsschade door luchtverontreiniging (doel Schone Lucht Akkoord)
- 2050: volledig uitstootvrij wegverkeer in 2050

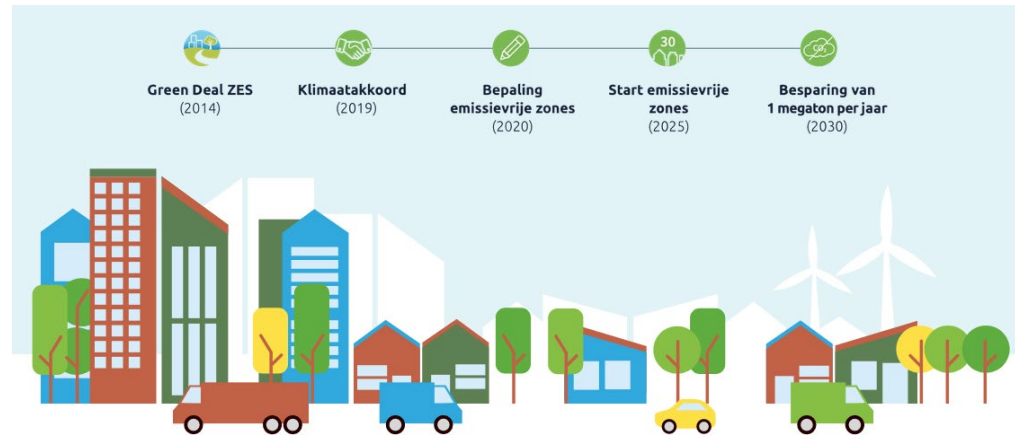
2050 het einddoel Klimaatakkoord: wereldwijde temperatuurstijging ruim onder 2 graden Celsius

- Dat betekent: fossiele bus komt de stad niet meer in, op werklocaties geen materieel met fossiele aandrijvingen

3. Mobiliteit: wat komt er op ons af?



- Klimaatakkoord: in 2025 minimaal 30 steden met een zero-emissiezone voor stadslogistiek
- Zero-emissie stadslogistiek: op termijn alleen volledige uitstootvrije bestelbussen en vrachtwagens en personenauto's
- Gemeenten moeten instellen van zone minimaal vier jaar van tevoren aankondigen.
- Overgangsregeling voor bestelauto's:
 - Bestelauto's met emissieklasse 5: t/m 2026 toegang tot de zero-emissiezones
 - Bestelauto's met minimaal emissieklasse 6: t/m 2027 toegang tot de zero-emissiezones



3. Mobiliteit: wat komt er op ons af?

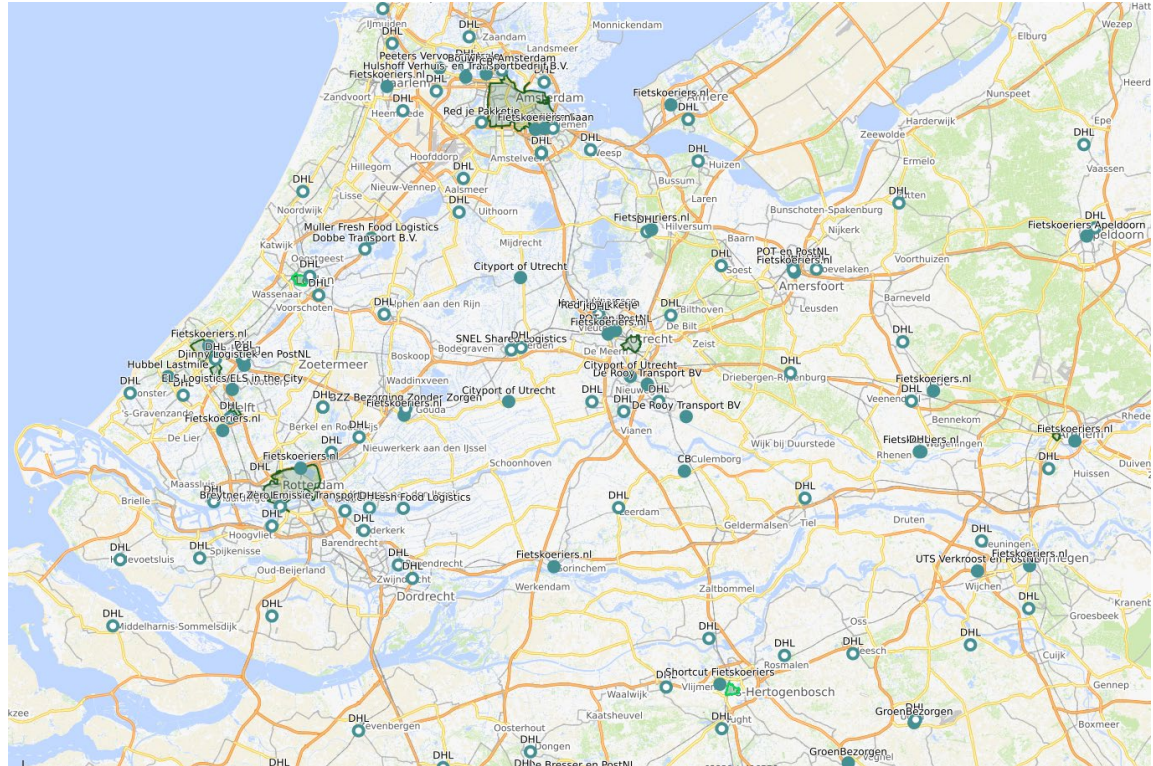


Steeds meer steden maken bekend een zero-emissie zone te willen invoeren.

Tot nu toe hebben 14 steden dit formeel aangekondigd.

De zones moeten uiterlijk 4 jaar vóór de daadwerkelijke inwerkingtreding bekend worden gemaakt, om ondernemers voldoende tijd te geven om zich hierop voor te bereiden.

Informatie:
opwegnaarzes.nl/



4. Programma Mobiliteit & Materieel



- Onderdeel van Programma Klimaat & Energietransitie
- In ontwikkeling (gestart Q1 2021)
- Vijf elementen:
 1. Lobby
 2. Leden enquête
 3. Kennisdeling door tools
 4. Voorlichting subsidies
 5. Inspirerende voorbeelden

4. Programma Mobiliteit & Materieel



- Lobby: ondertekening Deelname Uitvoeringsagenda Stadslogistiek (UAS), met initiatieven zoals:
 - Project MKB & ZE
 - Nationale Agenda Laadinfrastructuur
- Leden enquête terugkoppeling (15% response-rate):
 - Relatief reactief: “Het is nog een ver van mijn bed show”
 - Focus meer op wagenpark, dan op materieel
 - Zorgen / belemmeringen over aanbod, techniek en betaalbaarheid
- Voorlichting: over subsidies en zero emissie zones

4. Programma Mobiliteit & Materieel



- Wat zijn die obstakels?
 - Technisch aspecten van duurzame alternatieven: trekkracht, laadinfrastructuur, actieradius
 - Betaalbaarheid
 - Motivatieprikkelers
- Voordelen
 - Een elektrische bedrijfsauto betekent meegaan met de tijd
 - Getuigt van leiderschap
 - Maakt trots
 - Minder brandstofkosten en minder onderhoud

4. Programma Mobiliteit & Materieel

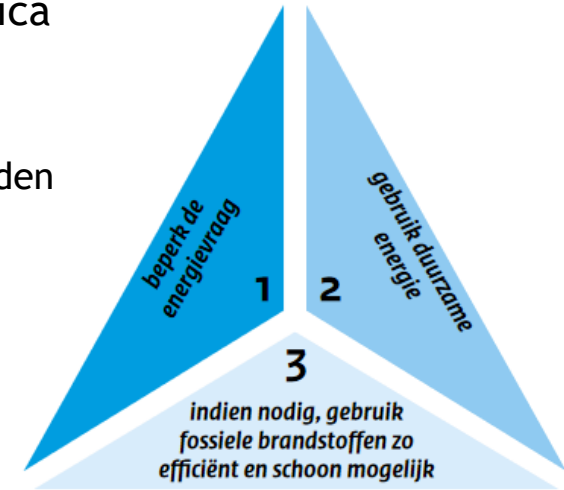


- Welke kansen zijn er voor restauratieschilders?
 - Neem nu tijd om te bedenken wat ervoor nodig is om voorbereid te zijn op de toekomst
 - Het fossielvrij maken van voertuigen en materieel verbetert de positie van de onderneming en de sector
 - Worden erkend en herkend als belangrijke partner in de verduurzaming

5. Voorbereid zijn op de toekomst



- Kennisdeling: maatregelen bepalen op basis van Trias Energetica
 1. Bespaar energie (en kosten) door minder brandstof te gebruiken, bijvoorbeeld door:
 - Uitschakelen machines en apparaten als deze niet gebruikt worden
 - Controle bandenspanning (lease-) auto's en materieel
 - 15 tips voor 'Het Nieuwe Rijden' (zuiniger rijden)
 2. Gebruik duurzame energie:
 - Vervangen van huidige voertuigen en materieel voor elektrische variant, waar mogelijk
 3. Keuze voor alternatieve, duurzamere brandstoffen



Trias Energetica

En: werk samen met een ERM-bedrijf in je omgeving (minder km rijden)

5. Voorbereid zijn op de toekomst

Tools op onze website:

- welkeEbestelbus.nl: fictief voorbeeld →
- Milieulabel Schilderproject
- Bereken CO2-uitstoot van transport afstanden met CO2-calculator

Gereden afstand

Type vervoer

Diesel bus

UW CO2 Berekening:










95.1 KG CO2

Alternatieven

Aan uw selectiecriteria voldoen 11 voertuigen, maak een keuze welke alternatieven u wilt vergelijken.

Sorteren op

Selecteer tot maximaal 3 alternatieven

 <p>RENAULT KANGOO EXPRESS Z.E - 22 kWh</p>	 <p>RENAULT KANGOO EXPRESS Z.E Max - 22 kWh</p>	 <p>NISSAN e-NV200 VAN Van - 40 kWh</p>
 <p>NISSAN e-NV200 VAN Optima - 40 kWh</p>	 <p>NISSAN e-NV200 VAN Business - 40 kWh</p>	 <p>NISSAN e-NV200 Evalia 5 zitplaatsen - 40 kWh</p>
 <p>NISSAN e-NV200 Evalia 7 zitplaatsen - 40 kWh</p>	 <p>Goupil C4M Box - 24 kWh</p>	 <p>Goupil C4L Box - 24 kWh</p>

Kosten vergelijken →

5. Voorbereid zijn op de toekomst



Overzicht subsidies

Subsidie	Doel	Wat houdt het in?
SEBA	Emissieloze bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none">• 10% subsidie van netto catalogusprijs, maximum is € 5.000• De bedrijfsauto('s) mag nog niet gekocht zijn• In de praktijk betekent: eerst SEBA. Daarna: binnen 3 maanden na investering auto's aanmelden bij de MIA
MIA	Investeringsaftrek	<ul style="list-style-type: none">• Investeringsaftrek tot 36% van het investeringsbedrag• Moet voldoen aan de eisen van een omschrijving op de Milieulijst• Binnen 3 maanden aanvragen na overeenkomst tot aanschaf• Oplaadpunt komt ook in aanmerking voor fiscaal voordeel
Vamil	Afschrijving milieu-investeringen	<ul style="list-style-type: none">• Investering op een willekeurig moment afschrijven. De willekeurige afschrijving is beperkt tot 75%. Door sneller afschrijven vermindert u de fiscale winst en betaalt u minder belasting in dat jaar.• Moet voldoen aan de eisen van een omschrijving op de Milieulijst.

5. Voorbereid zijn op de toekomst



Stand van zaken brandstoffen:

- Diesel is momenteel de dominante energiedrager, gevolgd door benzine en LPG.
- Elektrisch: aanbod is de afgelopen jaren flink toegenomen. Verwacht wordt dat dit in de komende jaren verder stijgt en dat vanaf 2025 zeer sterk is toegenomen.
- Hybride: eerste voertuigen op de markt. Hybride toepassingen kunnen (tijdelijk) worden ingezet voor bijvoorbeeld zwaar vrachtverkeer dat zowel binnenstedelijk als lange afstanden moet rijden.
- Biobrandstoffen: voor bestaande wagenpark wordt vooral ingezet op het gebruik van biobrandstoffen.
- Waterstof: verwacht wordt vanaf 2025 voertuigen op waterstof goed beschikbaar zullen zijn.

5. Voorbereid zijn op de toekomst



OnderhoudNL wil een podium geven aan succesverhalen: hoe lossen zij het op, wat zijn overwegingen die zij hebben gemaakt?

Zoals:

- Bedrijven die overstappen op elektrisch rijden
- Bedrijven die overstappen op elektrisch materieel
- Platform duurzame schilders: SchildersVanNu



Tip:

Vind relevante informatie op website OnderhoudNL over o.a. subsidies (o.a. SEBA) en tools *welkebestelbus* en *CO2-calculator transport*:

www.onderhoudnl.nl/mobiliteit



www.onderhoudnl.nl/nieuws/apr-2021/special-duurzaamheid-duurzaam-hoeft-niet-duurder-te-zijn

Meer informatie?

**Anita van den Berg, programmamanager Klimaat
en Energietransitie:**

a.vandenbergh@onderhoudnl.nl

**Ferdinand Wieman, sectormanager
Restauratieschilders:**

f.wieman@onderhoudnl.nl

ONDERHOUD

NL